

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002**

No de ligne	Description	Projections D-2001-232			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000\$) (1)	Quantité Tj (2)	Coût moyen \$/Gj (3) (1)/(2)	Coûts (000\$) (4)	Quantité Tj (5)	Coût moyen \$/Gj (6) (4)/(5)	Coûts (000\$) (7) (4)-(1)	Quantité Tj (8) (5)-(2)	Coût moyen \$/Gj (9) (6)-(3)
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Frais fixes :</b>									
3	- Transport -- Champion Pipeline	700 \$			581 \$			(119) \$		
4	- Prime fixe Empress - Zone est	221 272 \$	6 706 /jr	32,9945 \$	221 480 \$	6 706 /jr	33,0255 \$	208 \$	- /jr	0,0310 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	3 894 \$	149 /jr	26,1757 \$	3 898 \$	149 /jr	26,2026 \$	4 \$	- /jr	0,0269 \$
6		<u>225 866 \$</u>	<u>6 855 /jr</u>	<u>32,9486 \$</u>	<u>225 959 \$</u>	<u>6 855 /jr</u>	<u>32,9622 \$</u>	<u>93 \$</u>	<u>- /jr</u>	<u>0,0136 \$</u>
7	Capacité contractée		208 509	1,0832 \$		208 509	1,0837 \$		-	0,0004 \$
8	Capacité non utilisée		-	1,0832 \$		24	1,0837 \$		24	0,0004 \$
9	Capacité utilisée		208 509	1,0832 \$		208 485	1,0837 \$		(24)	0,0004 \$
10	Coefficient d'utilisation		100,00%			99,99%			-0,01%	
11	<b>Frais variables :</b>									
12	- Service ferme -- SF (zone est)	9 704 \$	203 984	0,0476 \$	9 841 \$	203 960	0,0482 \$	137 \$	(24)	0,0007 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	170 \$	4 525	0,0376 \$	172 \$	4 525	0,0380 \$	2 \$	-	0,0004 \$
14	- Gaz d'appoint	- \$	-	- \$	6 256 \$	7 040	0,8886 \$	6 256 \$	7 040	0,8886 \$
15	- Autres outils de transport annuel	4 432 \$	7 765	0,5708 \$	5 235 \$	8 378	0,6249 \$	803 \$	613	0,0541 \$
16	- Transport du gaz coussin	(534) \$	(471)	1,1338 \$	(626) \$	(552)	1,1341 \$	(92) \$	(81)	0,0003 \$
17		<u>13 772 \$</u>	<u>215 803</u>	<u>0,0638 \$</u>	<u>20 878 \$</u>	<u>223 351</u>	<u>0,0935 \$</u>	<u>7 106 \$</u>	<u>7 548</u>	<u>0,0297 \$</u>
18	<b>Variation d'inventaire :</b>									
19	- Solde au début	36 161 \$	31 936	1,1323 \$	32 621 \$	28 809	1,1323 \$	(3 540) \$	(3 127)	0,0000 \$
20	- Solde à la fin	(34 350) \$	(30 336)	1,1323 \$	(28 638) \$	(24 842)	1,1528 \$	5 712 \$	5 494	0,0205 \$
21		<u>1 811 \$</u>	<u>1 600</u>	<u>1,1319 \$</u>	<u>3 983 \$</u>	<u>3 967</u>	<u>1,0040 \$</u>	<u>2 172 \$</u>	<u>2 367</u>	<u>(0,1278) \$</u>
22	<b>Transferts :</b>									
23	- Optimisation du transport	(19 326) \$	(17 068)	1,1323 \$	(25 130) \$	(22 145)	1,1348 \$	(5 804) \$	(5 077)	0,0025 \$
24	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 172) \$	(1 035)	1,1324 \$	(1 451) \$	(1 280)	1,1336 \$	(279) \$	(245)	0,0012 \$
25	- Gaz perdu	(1 473) \$	(1 301)	1,1322 \$	(1 306) \$	(1 149)	1,1366 \$	167 \$	152	0,0044 \$
26		<u>(21 971) \$</u>	<u>(19 404)</u>	<u>1,1323 \$</u>	<u>(27 887) \$</u>	<u>(24 574)</u>	<u>1,1348 \$</u>	<u>(5 916) \$</u>	<u>(5 170)</u>	<u>0,0025 \$</u>
27	<b>Optimisation du transport :</b>									
28	- Revenus de transport	(4 298) \$	(17 068)	0,2518 \$	(8 992) \$	(22 145)	0,4061 \$	(4 694) \$	(5 077)	0,1542 \$
29	- Coût du transport	19 326 \$	17 068	1,1323 \$	25 130 \$	22 145	1,1348 \$	5 804 \$	5 077	0,0025 \$
30		<u>15 028 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>16 138 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>1 110 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
31	<b>Autres frais :</b>									
32	- Autres	- \$			496 \$			496 \$		
33	- Frais fixes de transport transférés à l'équilibrage	(3 659) \$			(3 659) \$			- \$		
34		<u>230 847 \$</u>	<u>197 999</u>	<u>1,1659 \$</u>	<u>235 908 \$</u>	<u>202 744</u>	<u>1,1636 \$</u>	<u>5 061 \$</u>	<u>4 745</u>	<u>(0,0023) \$</u>
35	<b>Transporté par autre fournisseur</b>	<u>- \$</u>	<u>1 061</u>		<u>- \$</u>	<u>1 070</u>		<u>- \$</u>	<u>9</u>	
36	<b>Transport (T)</b>	<u>230 847 \$</u>	<u>199 060</u>		<u>235 908 \$</u>	<u>203 814</u>		<u>5 061 \$</u>	<u>4 754</u>	

**Société en commandite Gaz Métropolitain**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2002, R-3505-202**

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2001-232 (000\$) (1)	Résultats Réels (000\$) (2)	Écarts (000\$) (3)
1	<b><u>ÉQUILIBRAGE</u></b>			
2	<b><u>Frais fixes et variables :</u></b>			
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)	19 383 \$	20 035 \$	652 \$
4	- Usine de LSR	4 255 \$	3 699 \$	(556) \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	6 232 \$	5 750 \$	(482) \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	8 327 \$	8 301 \$	(26) \$
7	- Coenergy	<u>2 056 \$</u>	<u>2 231 \$</u>	<u>175 \$</u>
8		<u>40 252 \$</u>	<u>40 016 \$</u>	<u>(236) \$</u>
9	<b><u>Frais de transport :</u></b>			
10	- Service STS - Parkway/Montréal	19 452 \$ (1)	19 206 \$	(246) \$
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	256 \$	376 \$	120 \$
12	- T.Q. & M.	<u>48 \$</u>	<u>47 \$</u>	<u>(1) \$</u>
13		<u>19 756 \$</u>	<u>19 629 \$</u>	<u>(127) \$</u>
14	<b><u>Optimisation des outils d'équilibrage :</u></b>			
15	- Revenus	(1 126) \$	(10 692) \$	(9 566) \$
16	- Frais	- \$ (1)	737 \$	737 \$
17	- Frais fixes transférés de transport	<u>3 659 \$</u>	<u>3 659 \$</u>	<u>- \$</u>
18	<b><u>Frais d'optimisation</u></b>	<u>2 533 \$</u>	<u>(6 296) \$</u>	<u>(8 829) \$</u>
19	<b><u>Amortissement des frais reportés :</u></b>			
20	- Transport gaz coussin	<u>363 \$</u>	<u>363 \$</u>	<u>- \$</u>
21	<b><u>Équilibrage</u></b>	<u><u>62 904 \$</u></u>	<u><u>53 712 \$</u></u>	<u><u>(9 192) \$</u></u>

(1) Reclassification de 1967\$ de la ligne 16 à la ligne 10.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2002**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2001-232 (000\$) (1)	Résultats Réels (000\$) (2)	Écarts (000\$) (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu :</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	1 473 \$	1 306 \$	(167) \$
4	- Coût de la compression perdu	456 \$	232 \$	(224) \$
5	- Coût de la fourniture perdu	9 029 \$	3 765 \$	(5 264) \$
6		<u>10 958 \$</u>	<u>5 303 \$</u>	<u>(5 655) \$</u>
7	<b><u>Autres frais de distribution :</u></b>			
8	- Transmission - électricité et gaz	1 499 \$	1 703 \$	204 \$
9	- Mercaptan	260 \$	276 \$	16 \$
10		<u>1 759 \$</u>	<u>1 979 \$</u>	<u>220 \$</u>
11	<b>Frais de distribution</b>	<u>12 717 \$</u>	<u>7 282 \$</u>	<u>(5 435) \$</u>
12	<b>Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<u>306 468 \$</u>	<u>296 902 \$</u>	<u>(9 566) \$</u>